

PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN



MORLAIX
communauté
BRO MONTROULEZ

LA BRETAGNE + CONNECTÉE

La réouverture de la plate-forme s'inscrit dans un projet de développement du fret ferroviaire performant et innovant au départ de Bretagne et à destination du sud-est de la France via Rennes, Macon, Lyon et Marseille.

L'objectif est de rapprocher la Bretagne de ses marchés afin de contribuer au développement de l'économie régionale.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

+ ÉCONOMIQUE

Face à la hausse des prix du gazoil et l'entrée en vigueur de l'écotaxe poids lourds, le transport ferroviaire est une solution pour renforcer la compétitivité des entreprises et l'attractivité du territoire.



+ ÉCOLOGIQUE

Le transport rail-route est une réponse aux enjeux environnementaux. Le transport ferroviaire permet de réduire l'empreinte CO2 et GES (Gaz à Effet de Serre) du transport de marchandises.



+ SURE

Le transport combiné contribue à réduire la congestion routière et à accroître la sécurité sur les routes grâce à une diminution du nombre de poids lourds en circulation.



LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



1

Pré-acheminement.

La marchandise est enlevée par semi-remorque chez le fournisseur.

Elle est ensuite acheminée jusqu'à la plateforme.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



2

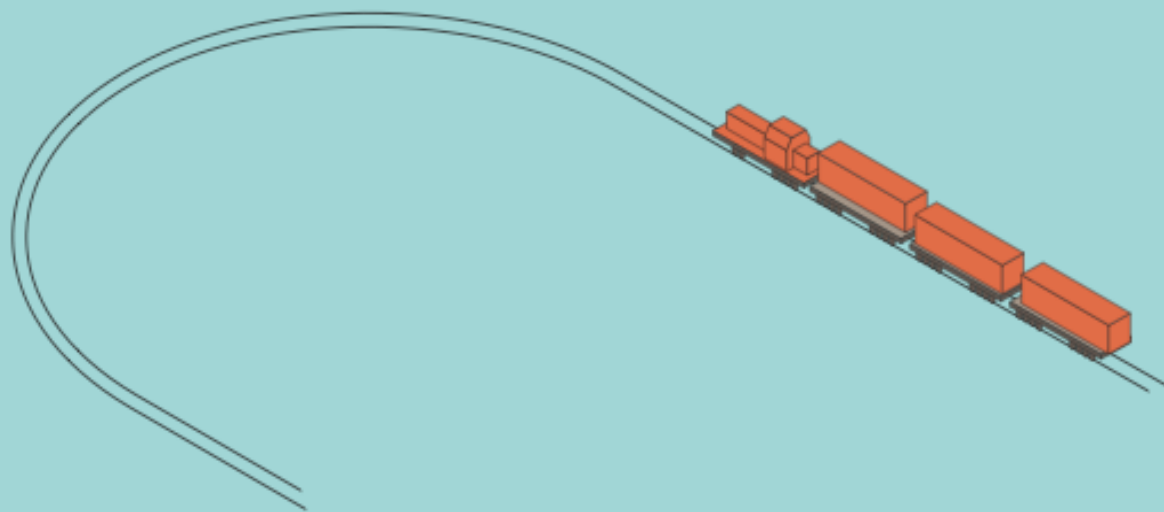
Manutention de départ.

La caisse mobile est chargée sur le train à l'aide d'une autogrue.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



3

Le transport.

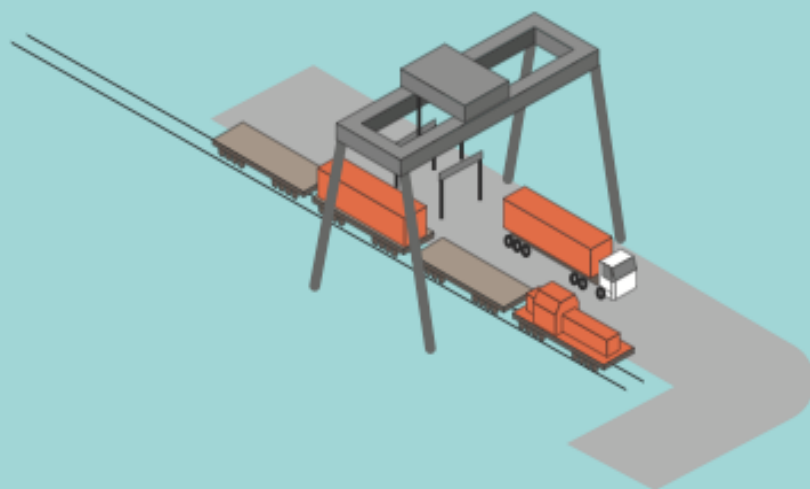
Le ferroviaire constitue la partie la plus longue du voyage qui se déroule généralement la nuit.

Leur vitesse peut atteindre 120 km/h.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



4

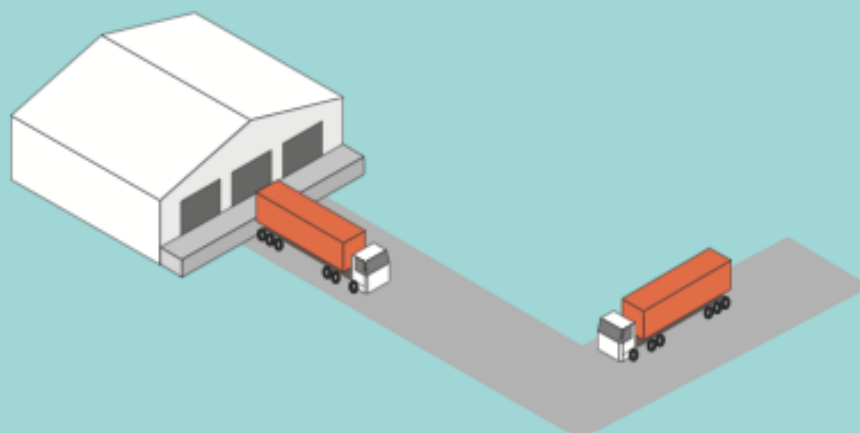
Manutention d'arrivée.

Au chantier d'arrivée, l'UTI est immédiatement prise en charge par un véhicule routier ou positionnée sur une aire de stockage temporaire.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



5

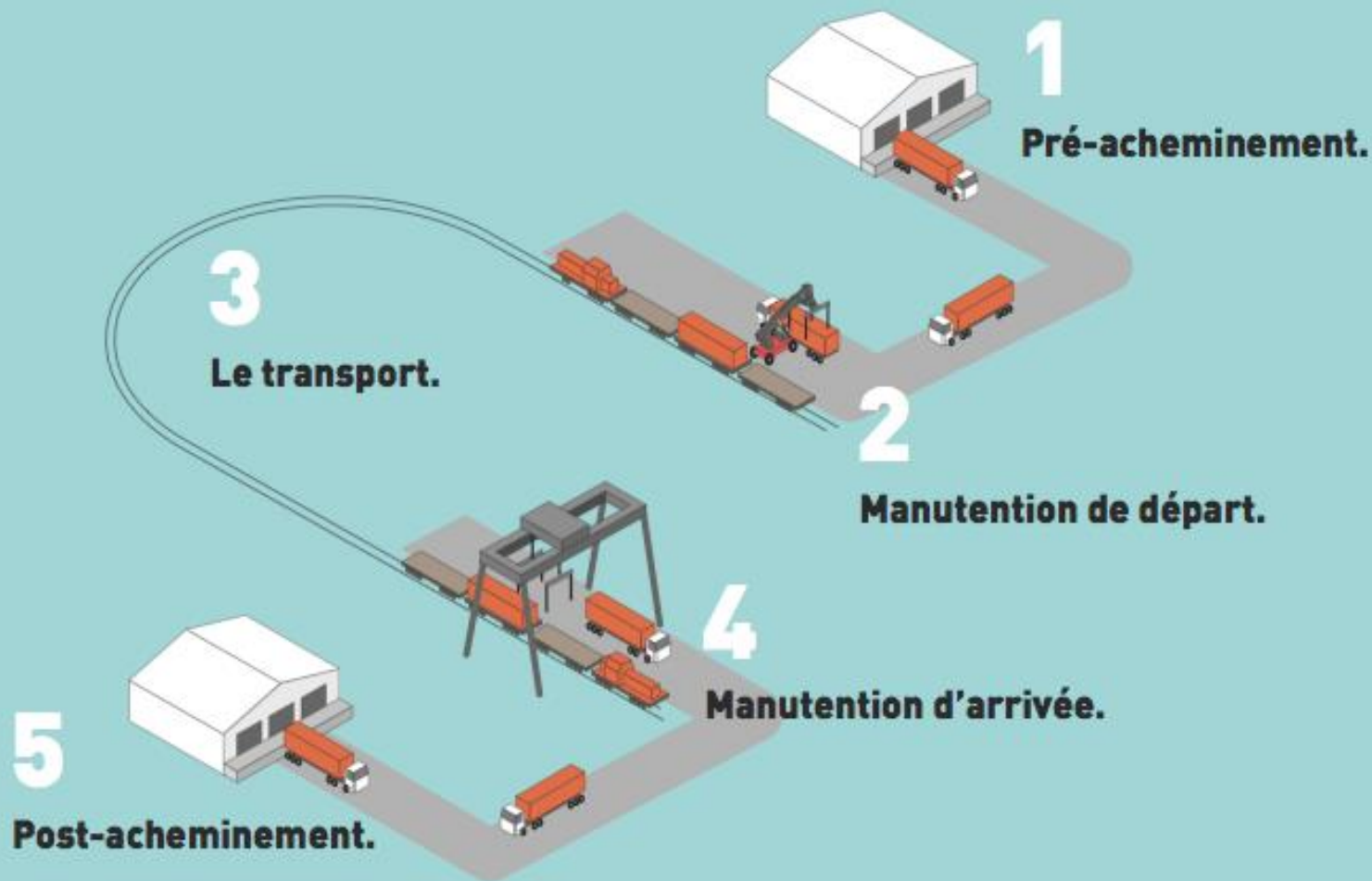
Post-acheminement.

Arrivée chez le destinataire la marchandise est contrôlée puis déchargée. Une fois vidée, l'UTI peut être utilisée pour un nouveau transport.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LE TRANSPORT COMBINÉ FERROVIAIRE



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LA PLATEFORME DE ST-MARTIN-DES-CHAMPS



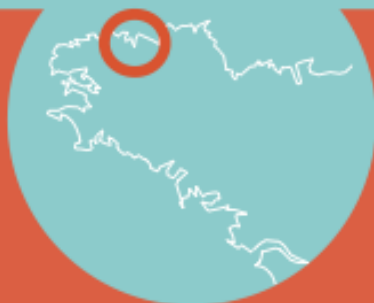
La réouverture de la plate-forme s'inscrit dans un projet de développement du fret ferroviaire performant et innovant au départ de Bretagne et à destination du sud-est de la France via Rennes, Macon, Lyon et Marseille.

L'objectif est de rapprocher la Bretagne de ses marchés afin de contribuer au développement de l'économie régionale.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LA PLATEFORME DE ST-MARTIN-DES-CHAMPS



La plateforme est située à un carrefour (axes Brest-Rennes et Lorient-Roscoff) et positionnée à proximité de la voie express au cœur d'un bassin de production agricole et de transformation (industrie agro-alimentaire).



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LA PLATEFORME DE ST-MARTIN-DES-CHAMPS

HISTORIQUE

1986 : 1^{ère} mise en service à la demande de l'État. Site retenu après études (accès, possibilité d'extension, coût d'exploitation, qualité de service).

1989 : fermeture du site par manque d'opérateurs ferroviaires.

2008 : achat du chantier ferroviaire, devenu une friche industrielle, par Morlaix Communauté.

2011 : études de faisabilité.

2012-2013 : travaux d'aménagement et de remise en état par Morlaix Communauté.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LA PLATEFORME DE ST-MARTIN-DES-CHAMPS



Remise en service par Morlaix Communauté :

**travaux d'aménagement de la plateforme,
remise en état et allongement des voies.**

**Le fret ferroviaire, plus écologique et moins
cher que le transport routier, offrira aux
entreprises locales un meilleur accès aux
marchés nationaux et internationaux.**

**Une navette fonctionne quotidiennement
entre Morlaix et les destinations finales.**

Coût : 800 000 € HT



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LA PLATEFORME DE ST-MARTIN-DES-CHAMPS



Le transport multimodal rail-route est une réponse aux enjeux environnementaux et une alternative économique pertinente à la mise en place de l'écotaxe poids lourds. Cette offre de service de transport apportera aux entreprises locales un meilleur accès aux marchés nationaux et internationaux.

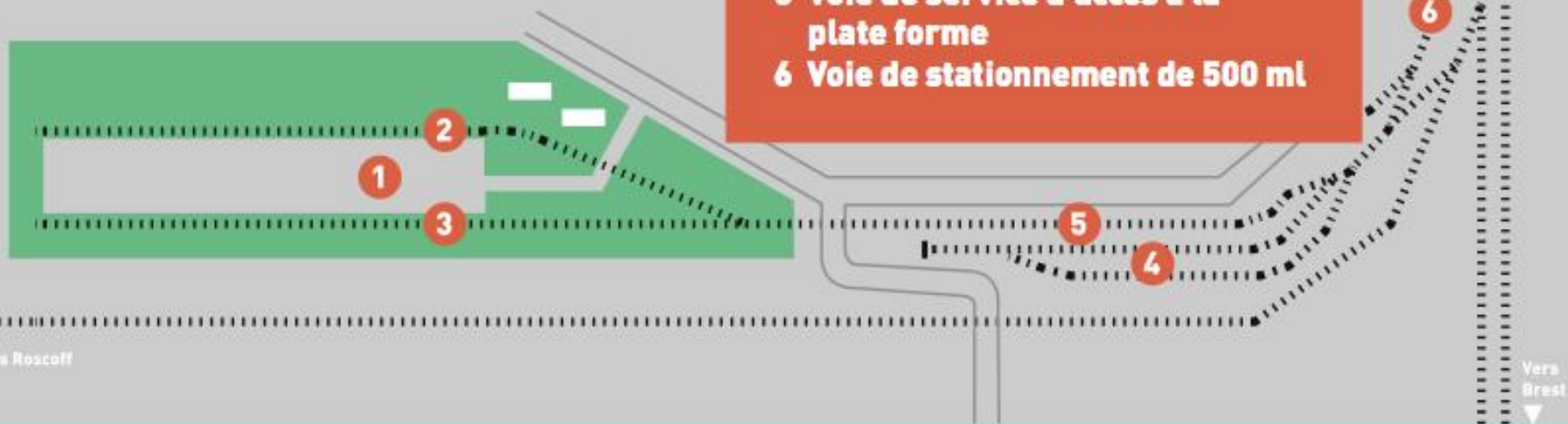


PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

FONCTIONNEMENT DE LA PLATEFORME



- 1 Aire de manœuvre
- 2 Voie ferrée de 295 ml
- 3 Voie ferrée de 295 ml
- 4 Deux voies de service de 180 ml se terminant par un 'tiroir'
- 5 Voie de service d'accès à la plate forme
- 6 Voie de stationnement de 500 ml



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

FONCTIONNEMENT DE LA PLATEFORME



Le *Reach stacker* assure le transbordement des caisses mobiles depuis les semi-remorques vers le train et inversement.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

PRODUITS TRANSPORTÉS



**Produits laitiers,
légumes, viandes,
alimentation animale,**



**liquides, déménagement,
papiers-cartons,**

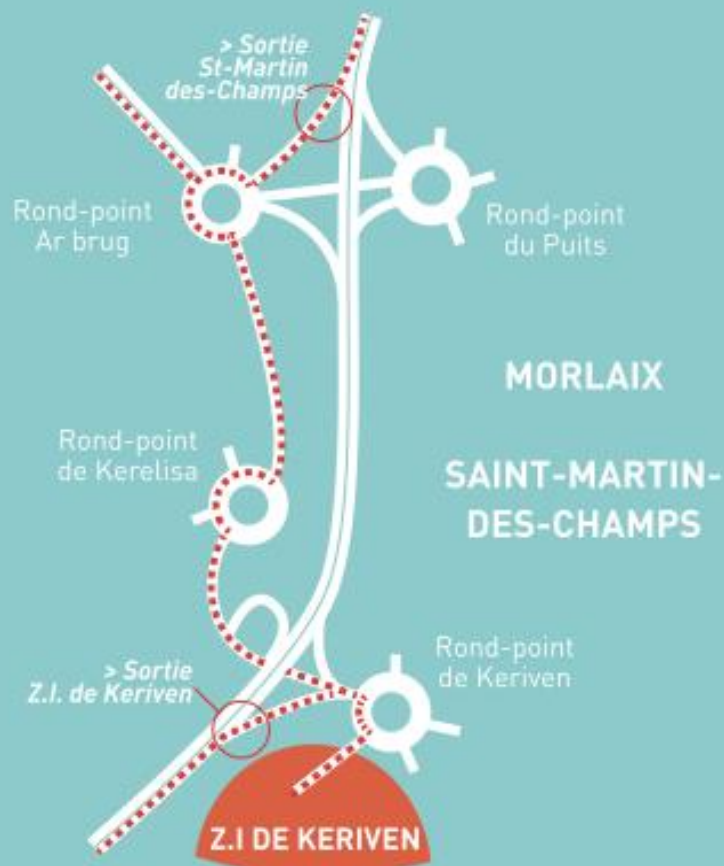


**produits industriels,
matériaux de construction...**



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

ACCÈS À LA PLATEFORME



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN

LES DESTINATIONS



PARTENAIRES TECHNIQUES

La Région Bretagne accompagne les transporteurs routiers désireux de s'investir dans un projet de report modal (soutien à l'investissement des UTI).



Combiwest est l'opérateur de transport combiné.



Transports Rosec est l'exploitant de la plateforme (manutention, chargement et déchargement).



Colas Rail Entreprise ferroviaire. Société prestataire de service qui assure les services de transport des marchandises.



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN



MORLAIX
communauté
BRO MONTRoulez

PARTENAIRES FINANCIERS



PLATEFORME RAIL-ROUTE KERIVEN



MORLAIX
communauté
BRO MONTROULEZ

PLATEFORME
RAIL-ROUTE
KERIVEN



MORLAIX
communauté
BRO MONTRoulez